CARTE DE DEPART NORMALISE AUX INSTRUMENTS (SIDs) -OACI-

Alt. Aérodrome : 21 m (69 ft)
Alt. QFU 10 : 6 m (20 ft)

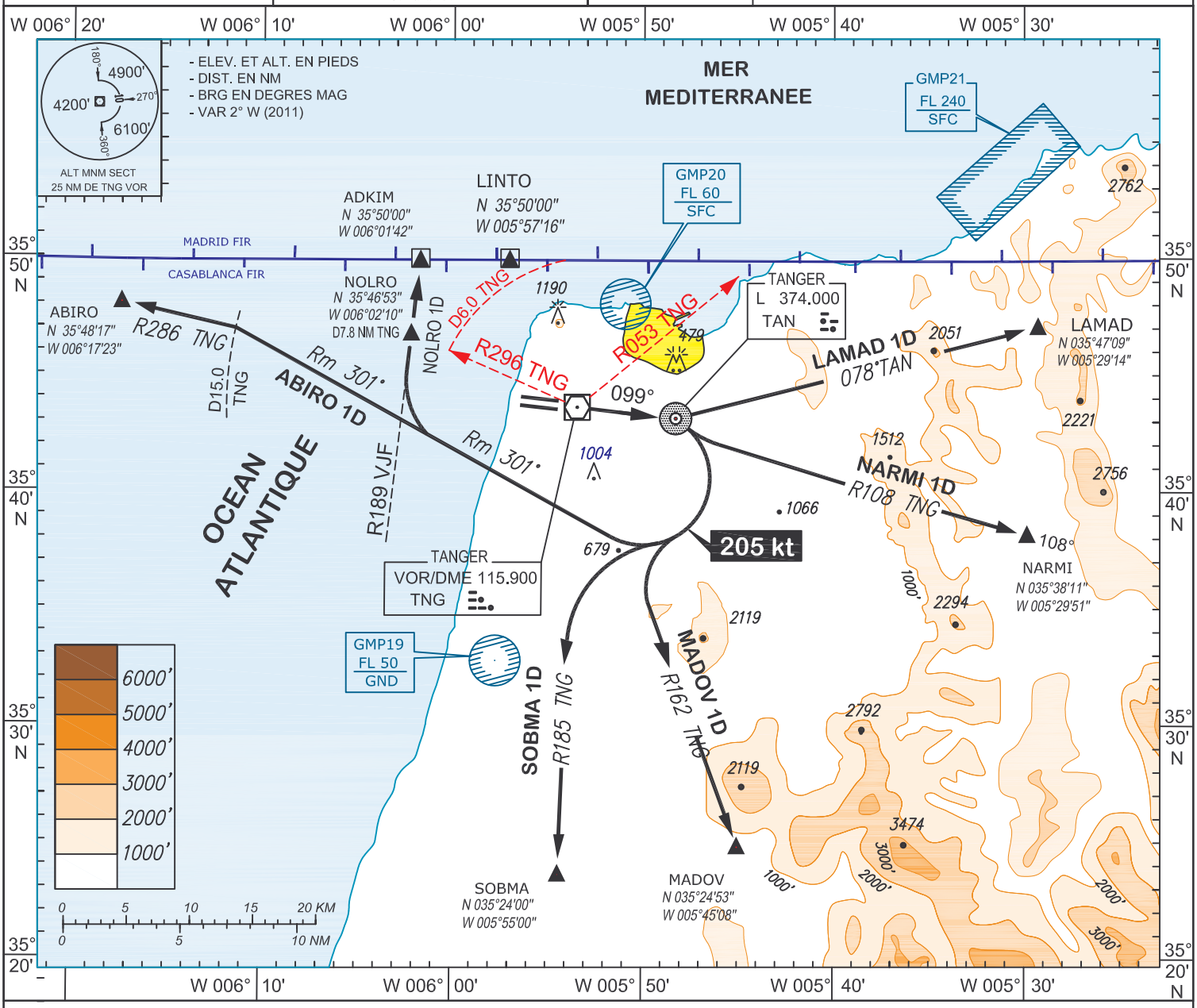
Altitude de Transition 4200 ft

TWR : 119.500
APP : 121.200

TANGER - Ibn Batouta (GMTT)

LMD 1D - NRM 1D - MDV 1D
SBM 1D - ABR 1D - NLR 1D

RWY 10



DEPARTS RWY 10

SID LAMAD 1D : SID LMD 1D
En montée dans axe jusqu'au Locator TAN, puis Rm 078° jusqu'à LAMAD et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.
Pente de montée minimum 6%.

SID NARMI 1D : SID NRM 1D
En montée dans axe jusqu'au Locator TAN puis virage à droite pour intercepter et suivreR 108 TNG jusqu'à NARMI et route PLN.Attribution du FL initial par ATC.

SID MADOV 1D : SID MDV 1D
En montée dans axe jusqu'au Locator TAN et virage à droite pour intercepter et suivre R 162 TNG. MADOV et route PLN.Attribution du FL initial par ATC.

SID SOBMA 1D : SID SBM 1D
En montée dans axe jusqu'au Locator TAN et virage à droite pour intercepter et suivre R 185 TNG. SOBMA et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.

SID ABIRO 1D : SID ABR 1D
En montée dans axe jusqu'au Locator TAN et virage à droite Rm 301° pour intercepter et suivre R 286 TNG. ABIRO et route PLN.
Attribution du FL initial par ATC.

SID NOLRO 1D : SID NLR 1D
En montée dans axe jusqu'au Locator TAN et virage à droite. Rm 301° pour intercepter et suivre R 189 VJF. NOLRO et route PLN.
Attribution du FL initial par ATC.

Modification : R296 TNG limitée à 6 NM DME/TNG, SID LAMAD 1D, ABR 1D, NLR 1D, GMP21?, Supprimer BRP 1D.